

VOIE VERTE

LO CAMIN DE HE

INAUGURATION DU 12 JUILLET 2010

Sont excusés :

Monsieur le Préfet des LANDES, Everence RICHARD

Monsieur le Sous Préfet de DAX, JJ DELPEY

Monsieur Alain ROUSSET, Président du Conseil régional

Monsieur Henri EMMANUELLI, Président du Conseil général des LANDES

Monsieur Alain VIDALIES, Député de la circonscription

Monsieur Eric KEROUCHE, Président de MACS

Monsieur Renaud LAGRAVE, Président du GIP Littoral Aquitain

Madame la secrétaire générale de la sous Préfecture de DAX, Annie CAZABAT,

Monsieur le Président du Pays Landes Nature Côte d'Argent,

Messieurs les Maires du canton

Monsieur Jean CASTAGNET, maire honoraire de TALLER,

Messieurs les vices présidents de Côte Landes Nature

Mesdames messieurs les conseillers municipaux,

Mesdames Messieurs les Présidents des Offices de tourisme

Mesdames, messieurs,

Je vous ai convié ce soir, au cœur du massif de la forêt landaise, auprès de ce lavoir qui a dû entendre quelques histoires croustillantes, pour une manifestation qui reflète la force de caractère de ce pays et sa capacité à se relever après chaque coup du sort.

Il y seulement 18 mois, Côte Landes Nature était prête à démarrer les travaux de la piste cyclable lorsque la tempête Klaus a ravagé la forêt et rendait inaccessibles de nombreuses parties du massif.

Aujourd'hui, les traces du désastre sont encore visibles, mais le pays a fait face et s'est redressé. C'est avec un très grand plaisir que nous inaugurons ce soir la voie verte « Lo Camin de Hé », le chemin de fer.

Le long de ces 23 km, Lo Camin de Hé conduit ses passagers de bourgs en bourg.

TALLER, est au cœur d'une forêt qui symbolise différents usages : un piège à carbone, une pompe à eau, une industrie de pins exploitée, un refuge pour la faune et la flore locale, mais aussi un lieu de loisirs pour les promeneurs, découvreurs de champignons ou de gibier, et c'est tout naturellement que la voie verte vous fera entrevoir une magnifique palombière. CASTETS se traverse par ses zones industrielles, au dessus de la nationale 10 par un passage protégé, et les cyclistes retrouveront l'agriculture et l'élevage en passant au dessus des ruisseaux. Les airials de LINXE se laissent découvrir par des aspects cachés, et à VIELLE le chemin conduira les promeneurs vers le lac, ou vers l'Océan, par la nouvelle liaison cyclable qui va jusqu'à la plage de la Lette blanche.

En utilisant l'ancienne voie ferrée des LANDES, Lo Camin de Hé, comme la piste du Vignac qui relie LIT ET MIXE et UZA à LEVIGNACQ, ressuscite le lien entre chaque village. De bourg en bourg, de la forêt à l'Océan, cette voie se veut un trait d'union entre le littoral, ses plages, sa modernité et le pays de l'intérieur avec son authenticité, son calme et son tourisme vert.

Côte Landes Nature a la chance de pouvoir offrir à ses visiteurs mais aussi à ses habitants, une qualité de vie qu'on lui envie, et des atouts complémentaires qui font sa richesse.

Lo Camin de Hé c'est un équipement touristique générateur d'un développement économique respectueux de notre environnement, de nos paysages, de notre histoire et de notre patrimoine.

Côte Landes Nature n'aurait pas pu réaliser seule cette belle opération, et je dois remercier nos partenaires financiers : Le Groupement Littoral Aquitain et le Pays Landes Nature Côte d'Argent, qui ont inscrit notre projet dans leurs opérations et ont déclenché les financements européens et français à hauteur de 50% du coût HT.

La Région AQUITAINE et le CONSEIL GENERAL DES LANDES ont contribué chacun pour leur part à 15% du montant.

Le coût total de Lo Camin de Hé s'élève à 1.450.000 € TTC, dont plus d'un million de travaux de voirie, et 180.000 € consacrés à la signalétique. (qui n'est pas tout à fait terminée)

La DDE nous a accompagnés au tout début du projet pour laisser ensuite le champ à l'équipe de maîtrise d'œuvre de Côte Landes Nature.

J'adresse mes félicitations aux services de Côte Landes Nature et aux entreprises qui sont intervenues dans des délais très contraints, mais qui ont réalisé un très bon chantier :

LAFITTE TP pour la voirie,

ROMAIN CHELLE pour la signalisation,

AXIMUM SUD OUEST pour les glissières de sécurité,

NAPIAS et BRASSENX pour le nettoyage de la forêt et de la voie,

et SOLICAB pour la fourniture de compteurs de vélos.

Les prochains projets de déplacements doux, après la traversée de ST JULIEN EN BORN, seront des travaux d'amélioration : de la desserte de la plage du CAP DE L'HOMY et de la piste nord sud, qui relie VEILLE à CONTIS et passe par la plage de ST GIRONS et la forêt domaniale de LIT ET MIXE. Un travail de concertation commencera aussi avec les communautés de communes voisines, pour continuer le maillage du territoire landais.

Côte Landes Nature prend ainsi sa place dans le paysage cantonal : la COTE, avec un soutien à la promotion touristique, Les LANDES avec une solidarité affichée à la reconstruction de la forêt landaise par l'attribution de fonds de concours aux communes qui ont subi des pertes de ressources dues à l'absence de produits forestiers, et enfin la NATURE, comme atout majeur attractif et lien environnemental de nos politiques publiques.

Merci à tous de votre présence gage de votre intérêt à notre territoire et à bientôt sur la voie verte Lo Camin de Hé !